

KLETTERER MIT SPRINTQUALITÄTEN

N och vor 20 Jahren genügte es, einen Range Rover anzuschaffen – wahlweise einen Mercedes G, wenn man sich etwas besonders kerniges in der Auffahrt stellen wollte –, um sich vom Limousineneierlei abzuheben. Heutzutage kann man damit niemanden mehr überraschen, beinahe jede Marke hat inzwischen mindestens einen eigenen „Jeep“ herausgebracht. Ein Ende dieses Trends ist nicht abzusehen. Allein BMW bietet geländegängige Lifestyle-Limousinen in drei verschiedenen Größen an, die Coupé-Ableger noch gar nicht mitgerechnet. Nicht auszuschließen also, dass sich in nicht allzu ferner Zukunft die gute alte Limousine zum Erkennungsmerkmal der Gegen-den-Strom-Schwimmer wandelt.

Allerdings ist das an dieser Stelle bloße Spekulation. Ein SUV mit individueller Note dürfte daher als Mittel der Wahl gelten, um die hinter der Gardine lauern den Nachbarn zu verblüffen und ein anerkennendes Nicken von den Kollegen zu ernten. Kelleners Sport hilft gerne dem Gelände-BMW eine persönlichen Anstrich zu verpassen: Das Programm umfasst sowohl Module zur Leistungssteigerung und weitere technische Verbesserungen, als auch vorrangig optische Veredelungsbausteine für Innen und Außen, die sich nahtlos zu einem Gesamtpaket zusammenfügen.



Durch den abgesenkten Schwerpunkt wird der Kelleners-X5 in Verbindung mit der üppigen Bereifung zum agilen Kurvenräuber.

Individualisiert und veredelt: Proberunde im Kelleners Geländesportler Früher – und damit meinen wir ganz früher – als es keine Autos mit Dieselmotor von BMW gab, geschweige denn Kombis oder gar Geländewagen, reichte der Kauf eines geländegängigen Allradlers, um seine Individualität zu belegen. Damit das heutzutage gelingt, muss es schon ein besonderer Off-Roader sein, wie etwa ein X5 der Baureihe F15 mit Kelleners Zutaten. BMW SCENE LIVE nahm die Gelegenheit wahr, den veredelten X5 auf den Landstraßen rund um den Kelleners-Firmensitz Probe zu fahren.



Ovale Edelstahl-Blenden für die Auspuffrohre fügen sich vollendet in die Öffnungen des Heckschürzenansatzes ein.



Mittels eines Zusatzsteuergeräts steigert Kelleners die Leistung des Dreiliter-Diesellaggregats auf mehr als 300 PS.



Auf Wunsch veredelt die hauseigene Sattlerei den ab Werk durchaus gediegenen Innenraum des F15.

FEATUREFACTS

2014er Kelleners Sport BMW X5 xDrive 30d

Motor: N57D30-Reichensechszylinder-Dieselmotor, 2.993 ccm, 302 PS, 650 Nm, Kelleners Leistungsmodul „KS Diesel Power 30“, Bohrung x Hub in mm: 84 x 90, Common-Rail-Diesel-Einspritzung, VTG-Turbolader

Räder: Leichtmetallräder Kelleners "Frankfurt" in 10 x 22" ET 40

Reifen: Pirelli „Scorpion Zero“ in 295/30 ZR 22

Karosserie: Widebody-Kit bestehend aus Frontschürzenansatz mit integrierter Frontspoilerlippe, Radlaufverbreiterungen vorne und hinten, Heckschürzenansatz „RS“

Kraftübertragung: Achtgang-Automatikgetriebe, Allradantrieb über Verteilergetriebe mit Lamellenkupplung, Achsübersetzung 3,145:1

Fahrwerk: Tieferlegung 30mm durch Kelleners Sportfedern

Sonstiges: oval geformte Edelstahlblenden im Format 106x71 mm

Der für unsere Probefahrt bereit stehende F15 glänzt mit Kelleners-Vollausstattung, angefangen beim in Wagenfarbe lackierten Bodykit. Dieses besteht aus Front- und Heckschürzenansatz sowie aus Radlaufverbreiterungen für Vorn und Hinten, die dem Allradler zu einem muskulösen Auftritt verhelfen. Darunter finden Räder vom Typ „Frankfurt“ aus der firmeneigenen Felgenpalette im Format 10 x 22 Zoll Platz, die mit 295/30er Reifen bestückt sind. Kelleners Sport belässt es jedoch nicht bei optischen Retuschen: Wie man es von einem Tuner erwartet, dessen Gründer fest im Motorsport verwurzelt ist, wurde auch die Performance optimiert.

Das von Kelleners entwickelte Leistungsmodul „KS Diesel Power 30“ hebt die ohnehin bährigen Leistungswerte des Dreiliter-Diesels noch ein gutes Stück an: Statt 258 PS erreicht der X5 in der Spitze 302 PS und wird mit einem maximalen Drehmoment von 650 Nm angeschoben, das somit um 95 Nm über dem Serienwert liegt. Im Zusammenspiel mit der serienmäßig belassenen Achtgang-Automatik gibt sich der Zweitonner daher bei unserer Ausfahrt

ausgesprochen leichtfüßig. Der Diesel-Sechszylinder stellt auf Befehl des Gaspedals umgehend Kraft bereit, sei es beim Zwischensprint auf der Autobahn oder wenn es gilt, das Luxus-SUV auf der Landstraße aus Kurven herauszubeschleunigen.

Damit in kurvigem Geläuf gar nicht erst viel Schwung verloren geht, legte Kelleners den X5 mittels sportlich abgestimmter Fahrwerksfedern um 30 Millimeter tiefer. Für den theoretischen Zweck eines Geländewagens ist das zwar kontraproduktiv, im praktischen Straßenbetrieb dafür umso erfreulicher: Durch den abgesenkten Schwerpunkt wird der Kelleners-X5 in Verbindung mit der üppigen Bereifung zum agilen Kurvenräuber. Für Kunden, die ein noch strafferes Fahrverhalten und einen eigenen Spielraum bei der Abstimmung suchen, hält Kelleners auch ein Gewindefahrwerk bereit.

Ist der X5 ab Werk durchaus gediegen eingerichtet, sorgt Kelleners im großzügigen Interieur des Lifestyle-Off-Roaders für absolutes Luxus-Ambiente: Neben Karbonapplikationen für das Armaturenbrett stehen auch solche aus Edelhölzern zur Auswahl, die Polster können dank einer hauseigenen Sattlerei exakt nach den Wünschen des Kunden gestaltet werden. Zusätzlich zu Lederqualität und -Farbe sind auch Nahtverlauf und die Farbe des Garns wählbar.

So ermöglicht Kelleners seinen Kunden sich ihren persönlichen X5 rundum nach Maß fertigen zu lassen. Davon, dass der Fahrspaß bei individuellen Allradlern aus der saarländischen Tuningschmiede nicht zu kurz kommt, konnten wir uns überzeugen: Ein Auto gefällt, wenn man mit einem Grinsen aussteigt – im Fall des Kelleners Sport X5 hatten wir ein sehr breites Grinsen im Gesicht!

Infos: www.kelleners-sport.de

Text & Fotos: Frank Schwichtenberg



Durch das großformatige Panoramashiebedach konnten wir bei unserer Probefahrt das sonnige Wetter genießen.

Besonders die Verbreiterungen des Bodykits verleihen dem X5 einen kantigen und muskulösen Auftritt.

Das Kelleners-Tuning-Programm für den X5 fügt sich nahtlos zu einem Gesamtpaket zusammen.



ap[®]
SPORTFAHRWERKE
www.ap.de

**KLAR KANN MAN MEHR BEZAHLEN,
ABER MARKENQUALITÄT GIBTS
NIRGENDWO GÜNSTIGER!**

✓ MEHR FAHRDYNAMIK ✓ MEHR SPORTLICHKEIT
✓ MEHR QUALITÄT ✓ MEHR SERVICE

TÜV Über 15 Jahre Fahrwerkserfahrung High Quality www.ap.de

ap Sportfahrwerke GmbH · Kochstraße 17a · 74405 Gaildorf · Telefon: +49 (0) 7971 9122124